

Aanmaakdatum: 18.07.2026

Effecten op de omgeving

MOGELIJKE EFFECTEN VAN DE AANVRAAG OP DE OMGEVING (MENS EN MILIEU)

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de mobiliteit?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de bodem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op het watersysteem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de luchtkwaliteit en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten van geluid of trillingen ten gevolge van de aanvraag en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op biodiversiteit of kan de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone veroorzaken, zodat een voortoets, impactscoreberekening of een passende beoordeling nodig is?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag een mogelijk risico op zware ongevallen of rampen?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op landschap, erfgoed of archeologie?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten op de gezondheid ten gevolge van de aanvraag?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft het project een mogelijk effect op ruimtelijke aspecten?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten op het klimaat ten gevolge van de aanvraag?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijk nog andere relevante effecten?

Nee

Zijn er door de relatie met andere projecten relevante cumulatieve effecten te verwachten?

Nee

Mobiliteit

EFFECTEN OP MOBILITEIT

Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

Nee

Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

10 bewegingen met vrachtwagens/week.

De vrachtwagens worden uiterlijk geladen of gelost tussen 08:30 en 16:45. Meestal echter komen de wagens gedurende de dag. Dit betekent dat er geen extra belasting is tijdens de spitsuren.

Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Effect op de mobiliteit is beperkt aangezien de bewegingen met vrachtwagens na 08:30 en voor 16:30 plaatsvinden. Op dit ogenblik is het verkeer in de omliggende straten rustig.

Bodem

EFFECTEN OP DE BODEM

Beschrijf de bronnen van emissies naar de bodem

Bovengrondse mazouttank

Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten op de bodem te voorkomen of te beperken.

De mazouttank is ingekuipt en voorzien van een digitale of elektronische fluit.

Motiveer waarom de effecten op de bodem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Gezien de genomen maatregelen is de kans dat mazout overloopt en in de bodem dringt uiterst gering.

Geluid of trillingen

EFFECTEN VAN GELUID OF TRILLINGEN

Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

De palletten worden geladen en gelost met een heftruck, tussen 08:30 en 16:45. Gemiddeld gebeurt dit 10 keer per week.

Het laden en lossen gebeurt vlak voor de loods. Aan de westkant vormt de loods een buffer tegen het geluid. Aan de noordkant vormt het kantoorgebouw een buffer tegen het geluid. Aan de oostkant bevinden zich andere bedrijven, aan de zuidkant staat er een muur en bomen. Afstand van los-en laadbeweging tot de zuidelijke perceelsgrens is 52 m.

Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

Er wordt niet geladen of gelost buiten de kantooruren of in het weekend.

Het laden en lossen gebeurt vlak voor de loods. Aan de westkant vormt de loods een buffer tegen het geluid. Aan de noordkant vormt het kantoorgebouw een buffer tegen het geluid. Aan de oostkant bevinden zich andere bedrijven, aan de zuidkant staat er een muur en bomen. Afstand van los-en laadbeweging tot de zuidelijke perceelsgrens is 52 m.

Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen op de omgeving al dan niet aanzienlijk zijn.

De mogelijke geluidshinder is beperkt omdat het laden en lossen in een relatief korte tijdspanne gebeurt.

Het geluid is niet frequent - gemiddeld 10 keer per week

Het geluid is niet continu - variërend van 5 min tot 1 uur per keer.

Indien u wenst, kunt u hier een relevante studie toevoegen ter ondersteuning van uw aanvraag.

☒ niet van toepassing